BMW

BMW X7 TOKYO EDITION

[ベース・モデル: BMW X7 xDrive40d M Sport]

全長	5,170mm	ボディ・カラー	BMW Individual ナルド・グレー
全幅	2,000mm	シート・マテリアル&カラー	BMW Individual フル・レザー・メリノ アイボリー・ホワイต์／アトラス・グレー
全高	1,835mm		
ホイールベース	3,105mm	専用装備	江戸切子製専用インテリア・バッジ BMW LEDドア・プロジェクター (「TOKYO EDITION」専用グラフィック)
エンジン形式	直列6気筒DOHC		
総排気量	2,992cc	特別装備	BMW Individual スペシャル・ペイント M スポーツ・ブレーキ (ブラック・ハイグロス・キャリパー) M スポーツ・パッケージ・プロ スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、ブラインド付)
燃料消費率 [国土交通省審査値]*1*2	12.4km/ℓ (WLTCモード)、8.5km/ℓ (市街地モード) 13.4km/ℓ (郊外モード)、14.5km/ℓ (高速道路モード)		
システム・トータル最高出力 (自社データ)	259kW [352ps]		
システム・トータル最大トルク (自社データ)	720Nm		
トランスミッション	8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション		
制御装置 主ブレーキ形式 (前/後)	ベンチレーテッド・ディスク／ ベンチレーテッド・ディスク		
最小回転半径	6.2m*3		
定員	6名		
使用燃料	軽油		
		車両価格	¥17,190,000

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモード。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモード。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモード。*3:インテグレイテッド・アクティブ・ステアリングの作動条件下では5.9m。*4:ベース・モデルで標準装備のラグージ・パーティション・ネットは装着されません。※ Bowers & WilkinsはB&W Group Ltd.の登録商標です。※本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。※記載のデータは、メーカー公表値も含まれるため国土交通省届出値と異なる場合があります。※記載の仕様およびオプション装備等は、展示車両と一部異なる場合があります。※表示の価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用等を含まないメーカー希望小売価格です。※販売車両の価格および仕様、装備の設定等は、車両の生産時期等により展示車両とは異なる場合があります。

製造業者 BMW AG